

## **OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU**

### **Remont dróg gminnych w miejscowości Linów. Remont dróg gminnych w miejscowości Podszyn i Zawichost. Remont i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Linów i Zawichost**

Ogłoszenie nr 534723-N-2019 z dnia 2019-04-08 r.

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:** Zamieszczanie obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:** Zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**

Nie

**Nazwa projektu lub programu**

**O zamówienie mogą ubiegać się wyłącznie zakłady pracy chronionej oraz wykonawcy, których działalność, lub działalność ich wyodrębnionych organizacyjnie jednostek, które będą realizowały zamówienie, obejmuje społeczną i zawodową integrację osób będących członkami grup społecznie marginalizowanych**

Nie

Należy podać minimalny procentowy wskaźnik zatrudnienia osób należących do jednej lub więcej kategorii, o których mowa w art. 22 ust. 2 ustawy Pzp, nie mniejszy niż 30%, osób zatrudnionych przez zakłady pracy chronionej lub wykonawców albo ich jednostki (w %)

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

**Postępowanie przeprowadza centralny zamawiający**

Nie

**Postępowanie przeprowadza podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania**

Nie

**Informacje na temat podmiotu któremu zamawiający powierzył/powierzyli prowadzenie postępowania:**

**Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie przez zamawiających**

Nie

Jeżeli tak, należy wymienić zamawiających, którzy wspólnie przeprowadzają postępowanie oraz

podać adresy ich siedzib, krajowe numery identyfikacyjne oraz osoby do kontaktów wraz z danymi do kontaktów:

**Postępowanie jest przeprowadzane wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej**

Nie

**W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych:  
Informacje dodatkowe:**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Urząd Miasta i Gminy Zawichost, krajowy numer identyfikacyjny 52907700000000, ul. ul. Żeromskiego 50 , 27-630 Zawichost, woj. świętokrzyskie, państwo Polska, tel. 015 8364115 w. 29, e-mail inwestycje.zawichost@poczta.fm, faks -158 364 051.

Adres strony internetowej (URL): <http://bip.zawichost.pl/index.php?id=122>

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa

**I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):**

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (który z zamawiających jest odpowiedzialny za przeprowadzenie postępowania, czy i w jakim zakresie za przeprowadzenie postępowania odpowiadają pozostali zamawiający, czy zamówienie będzie udzielane przez każdego z zamawiających indywidualnie, czy zamówienie zostanie udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających):

**I.4) KOMUNIKACJA:**

**Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów z postępowania można uzyskać pod adresem (URL)**

Tak

<http://bip.zawichost.pl/index.php?id=122>

**Adres strony internetowej, na której zamieszczona będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia**

Tak

<http://bip.zawichost.pl/index.php?id=122>

**Dostęp do dokumentów z postępowania jest ograniczony - więcej informacji można uzyskać pod adresem**

Nie

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać:  
Elektronicznie**

Nie

adres

**Dopuszczone jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:**

Nie

Inny sposób:

**Wymagane jest przesłanie ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu w inny sposób:**

Tak

Inny sposób:

Oferty muszą być składane w formie pisemnej

Adres:

Urząd Miasta i Gminy Zawichost, ul. Żeromskiego 50, 27-630 Zawichost

**Komunikacja elektroniczna wymaga korzystania z narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne**

Nie

Nieograniczony, pełny, bezpośredni i bezpłatny dostęp do tych narzędzi można uzyskać pod adresem: (URL)

## SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** • Remont dróg gminnych w miejscowości Linów. • Remont dróg gminnych w miejscowości Podszyn i Zawichost. • Remont i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Linów i Zawichost

**Numer referencyjny:** GKRRiOŚ-III.271.1.2019

**Przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia przeprowadzono dialog techniczny**

Nie

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**II.3) Informacja o możliwości składania ofert częściowych**

Zamówienie podzielone jest na części:

Tak

**Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu można składać w odniesieniu do:** wszystkich części

**Zamawiający zastrzega sobie prawo do udzielenia łącznie następujących części lub grup części:**

**Maksymalna liczba części zamówienia, na które może zostać udzielone zamówienie jednemu wykonawcy:**

**II.4) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań ) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:** Przedmiot zamówienia obejmuje: 3.1.1 Zadanie nr 1 REMONT DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI LINÓW W związku z tym, że przedmiot zamówienia obejmuje zadania dofinansowywane z budżetu państwa Wykonawca zobowiązany jest do złożenia kosztorysów ofertowych oddzielnie na każdy odcinek drogi. •Remont drogi gminnej nr 401060 T Linów Góry przez wieś od km 0+220 do km 0+698 oraz od km 1+251 do 1+391: Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na

przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+220 do km 0+698 oraz od km 1+251 do km 1+391: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16 W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu (z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. • Remont drogi gminnej nr 401010 T Linów Honorów – Linów Pasy od km 1+335 do km 1+655 oraz od km 2+597 do km 3+047 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km od km 1+335 do km 1+655 oraz od km 2+597 do 3+047: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu (z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. • Remont drogi gminnej nr 401053 T Linów Kolonia – Linów Wylesienie od km 0+000 do 0+435 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku nr 401053T Linów Kolonia – Linów Wylesienie od km 0+000 do km 0+435: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu (z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. 3.1.2 Zadanie nr 2 REMONT DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI PODSZYN I ZAWICHOST W związku z tym, że przedmiot

zamówienia obejmuje zadania dofinansowywane z budżetu państwa Wykonawca zobowiązany jest do złożenia kosztorysów ofertowych oddzielnie na każdy odcinek drogi.

- Remont drogi gminnej nr 401040 T Podszyn Mały przez wieś od km 0+050 do km 0+153 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+050 do km0+153: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza- istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym.
- Remont drogi gminnej w miejscowości Podszyn (działka o nr ewidencyjnym 508) od km 0+170 do km 0+378 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+170 do km 0+378: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalnie zawężenia pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym
- Remont drogi gminnej nr 401057 T Piotrowice od km 0+250 do km 0+500. Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny:Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+050 do km0+153: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalnie zawężenia pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie

spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Koliduje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym.

3.1.3 Zadanie nr 3 REMONT I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI LINÓW I ZAWICHOST

- Remont drogi gminnej nr 401060 T Linów Góry przez wieś od km 1+391 do km 1+483 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczny - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16 W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Koliduje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym.
- Remont drogi gminnej nr 401053 T Linów Kolonia – Linów Wylesienie od km 0+435 do 0+520 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczny - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku nr 401053T Linów Kolonia – Linów Wylesienie: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Koliduje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym.
- Przebudowa odcinka ulicy Krętej w Zawichoście. Parametry techniczne: Klasa drogi wewnętrzna, Droga jednopasowa - jednokierunkowa Szerokość jezdni 3,00m, Obciążenie ruchem KR1, Przebieg w planie sytuacyjnym W planie sytuacyjnym przedmiotowy odcinek posiada dwa łuki poziome o promieniach i kątach zwrotu:  $R1 = 150,00\text{mb}$   $\alpha1 = 6,83^\circ$ ,  $R2 = 50,00\text{mb}$   $\alpha2 = 15,31^\circ$ . Ukształtowanie wysokościowe Obustronne włączenie niwelety projektowanego odcinka dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni bitumicznej . Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącej nawierzchni z płyt żelbetowych. Odwodnienie Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejący teren. Układ konstrukcyjny W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”. Konstrukcja nawierzchni – wzmocnienie konstrukcji - 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - 100kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego, • Przebudowa nawierzchni na

działce o nr ewidencyjnym 525 w miejscowości Zawichost. Parametry techniczne: Klasa drogi wewnętrzna, Szerokość nawierzchni bitumicznej od 5,60 do 5,90m, Obciążenie ruchem KR1, Przebieg w planie sytuacyjnym W PLANIE SYTUACYJNYM PRZEDMIOTOWY ODCINEK NAWIERZCHNI JEST PROSTY. OD STRONY LEWEJ OGRANICZONY PROJEKTOWANYM KRAWĘŻNIKIEM. Ukształtowanie wysokościowe Włączenie niwelety projektowanego odcinka dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni z bitumicznej. Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu. Odwodnienie Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejący teren. Układ konstrukcyjny W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”. Konstrukcja nawierzchni – wzmocnienie konstrukcji - 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - 100kg/m2 - warstwa profilująca z betonu asfaltowego, 3.2. Przedmiot zamówienia opisano szczegółowo w: a) dokumentacji projektowej która stanowi załącznik nr 10 SIWZ b) Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót oraz przedmiarze stanowiące załącznik nr 9 SIWZ. Załączone do SIWZ przedmiary mają jedynie charakter informacyjny. Wykonawca po zapoznaniu się z dokumentacją projektową i innymi dokumentami jest zobowiązany do ustalenia zakresu robót niezbędnych do osiągnięcia rezultatu.

**II.5) Główny kod CPV: 45233140-2**

**Dodatkowe kody CPV:**

Kod CPV
45233120-6
45113000-2
45233200-1

**II.6) Całkowita wartość zamówienia (jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):**

Wartość bez VAT:

Waluta:

*(w przypadku umów ramowych lub dynamicznego systemu zakupów – szacunkowa całkowita maksymalna wartość w całym okresie obowiązywania umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów)*

**II.7) Czy przewiduje się udzielenie zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 i 7 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp: Tak**

Określenie przedmiotu, wielkości lub zakresu oraz warunków na jakich zostaną udzielone zamówienia, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 lub w art. 134 ust. 6 pkt 3 ustawy Pzp: Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 PZP, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego. Zamówienia te polegać będą na powtórzeniu robót podobnych do robót stanowiących przedmiot niniejszego zamówienia.. 6.2. Zamówienia, o których mowa w pkt 6.1. będą polegały na powtórzeniu robót zgodnych z zakresem robót stanowiącymi przedmiot niniejszego zamówienia. Zakresem robót stanowiących przedmiot zamówień, o których mowa w pkt 6.1. będą prace z zakresu: • roboty drogowe • roboty w zakresie budowy drogi • roboty na placu budowy • roboty w zakresie różnych nawierzchni Szczegółowy opis technologii wykonywania tych robót określa dokumentacja projektowa, a w przypadku wykonania tego zakresu w innej technologii normy krajowe i europejskie odnoszące się do tych robót. Zakres

rzeczowy robót stanowiących przedmiot zamówień, o których mowa w pkt 6.1. nie przekroczy wartości 50 % wartości niniejszego zamówienia. 6.3. Zamówienia, o których mowa w pkt 6.1. będą udzielane po przeprowadzeniu odrębnego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie zamówienia z wolnej ręki, a jeżeli wartość szacunkowa będzie mniejsza od kwoty o której mowa w art. 4 pkt. 8 ustawy tylko po przeprowadzeniu negocjacji. 6.4. Zamówienia, o których mowa w pkt 6.1. będą udzielane w przypadku wystąpienia potrzeby zwiększenia zakresu rzeczowego robót, zmiana technologii lub wprowadzenia zakresu dodatkowego w przypadku konieczności dokonania zmian w dokumentacji projektowej oraz gdy wystąpi potrzeba wykonania dodatkowego zakresu po dokonaniu odbiorze końcowym. 6.5. Zamówienie o którym mowa w pkt.6.1 może obejmować rodzajowo cały lub częściowy zakres robót wskazanych w pkt. 6.2

**II.8) Okres, w którym realizowane będzie zamówienie lub okres, na który została zawarta umowa ramowa lub okres, na który został ustanowiony dynamiczny system zakupów:**  
miesiącach: *lub* dniach:

*lub*

**data rozpoczęcia:** *lub* **zakończenia:** 2019-07-01

## **II.9) Informacje dodatkowe:**

### SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM

#### **III.1) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU**

##### **III.1.1) Kompetencje lub uprawnienia do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów**

Określenie warunków: Zamawiający w tym zakresie nie stawia żadnych wymagań. Wystarczającym jest złożenie wraz z ofertą oświadczenia zgodnie z założeniami w pkt. 9.3.

Informacje dodatkowe

##### **III.1.2) Sytuacja finansowa lub ekonomiczna**

Określenie warunków: Na potwierdzenie należy złożyć: a) dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego - to jest wykonywaniem robót budowlanych: - dla zadania I na kwotę nie mniejszą niż 600 000,00 PLN ; - dla zadania II na kwotę nie mniejszą niż 251 000,00 PLN; - dla zadania III na kwotę nie mniejszą niż 110 000,00 PLN; W przypadku składania oferty na wszystkie zadania kwota ta podlega sumowaniu i wynosi odpowiednio – na trzy zadania min. 962 000,00 PLN. W przypadku składania oferty na trzy zadania wartości te podlegają sumowaniu.

Informacje dodatkowe

##### **III.1.3) Zdolność techniczna lub zawodowa**

Określenie warunków: a) wykonanych robót Na potwierdzenie niniejszego warunku należy złożyć wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym



charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty; Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w tym okresie wykonał: Dla zadania nr 1 Jedną robotę budowlaną związaną z budową lub przebudową lub rozbudową lub remontem dróg o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, betonu asfaltowego. Wymagana wartości wykonanych robót budowlanych wynosiła minimum 300 000,00 zł brutto. Do pozycji wykazu należy załączyć dowód określający, czy robota ta została wykonana w sposób należyty, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Dla zadania nr 2 Jedną robotę budowlaną związaną z budową lub przebudową lub rozbudową lub remontem dróg o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, betonu asfaltowego. Wymagana wartości, wykonanych robót budowlanych wynosiła minimum 125 000,00 zł brutto. Do pozycji wykazu należy załączyć dowód określający, czy robota ta została wykonana w sposób należyty, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Dla zadania nr 3 Jedną robotę budowlaną związaną z budową lub przebudową lub rozbudową lub remontem dróg o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, betonu asfaltowego. Wymagana wartości, wykonanych robót budowlanych wynosiła minimum 55 000,00 zł brutto. Do pozycji wykazu należy załączyć dowód określający, czy robota ta została wykonana w sposób należyty, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Tym samym doświadczeniem można wykazać się tylko do jednego zadania. b) wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia publicznego. Na potwierdzenie niniejszego warunku należy złożyć wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami; Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje n/w osobami Dla zadania nr 1 • Kierownikiem budowy posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej, posiadającym doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie, przebudowie lub remoncie na co najmniej 1 inwestycji drogowej. Dla zadania nr 2 • Kierownikiem budowy posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej, posiadającym doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie, przebudowie lub remoncie na co najmniej 1 inwestycji drogowej. Dla zadania nr 3 • Kierownikiem budowy posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej, posiadającym doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie, przebudowie lub remoncie na co najmniej 1 inwestycji drogowej. Do oferty w stosunku do kierownika budowy należy dołączyć oświadczenie Wykonawcy, że zaproponowana osoba posiada wymagane uprawnienia i przynależy do właściwej izby samorządu zawodowego jeżeli taki wymóg na te osoby nakłada Prawo budowlane. Zgodnie z art. 12a Prawa budowlanego który to odsyła do ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z dnia 17 kwietnia 2008 r. ze zm.) przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego nie jest wymagana od obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) gdyż do posiadania uprawnień w wykonywaniu samodzielnych funkcji w budownictwie nie jest wymagana przynależności do izby samorządu zawodowego. Tym samym Kierownikiem budowy można wykazać się do trzech zadań. Zamawiający wymaga od wykonawców wskazania w ofercie lub we wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu imion i nazwisk osób wykonujących czynności przy realizacji zamówienia

wraz z informacją o kwalifikacjach zawodowych lub doświadczeniu tych osób: Tak  
Informacje dodatkowe:

### **III.2) PODSTAWY WYKLUCZENIA**

#### **III.2.1) Podstawy wykluczenia określone w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp**

#### **III.2.2) Zamawiający przewiduje wykluczenie wykonawcy na podstawie art. 24 ust. 5 ustawy Pzp**

Tak Zamawiający przewiduje następujące fakultatywne podstawy wykluczenia: Tak (podstawa wykluczenia określona w art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp)

### **III.3) WYKAZ OŚWIADCZEŃ SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W CELU WSTĘPNEGO POTWIERDZENIA, ŻE NIE PODLEGA ON WYKLUCZENIU ORAZ SPEŁNIA WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ SPEŁNIA KRYTERIA SELEKCJI**

#### **Oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**

Tak

#### **Oświadczenie o spełnianiu kryteriów selekcji**

Nie

### **III.4) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW , SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 3 USTAWY PZP:**

9.4.4 braku podstaw wykluczenia. W postępowaniu mogą brać udział wykonawcy , którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 oraz ust. 5 pkt. 1 ustawy i w tym zakresie wykonawca wraz z ofertą składa oświadczenie oraz przedłoży na wezwanie Zamawiającego następujące dokumenty i oświadczenia: a) art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wykonawcę, w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. - Prawo restrukturyzacyjne (t.j. Dz.U.2019 poz. 243) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (t.j. Dz.U.2019 r. poz. 498); - wymagany dokument; odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt.1 ustawy; 9.4.5 Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa powyżej w pkt. 9.4.4, składa odpowiednio, że: a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, b) Dokumenty, o których mowa powyżej w pkt. a) powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. c) Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. a) zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby. Przepis pkt. b) stosuje się odpowiednio.

### **III.5) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 1 USTAWY PZP**

#### **III.5.1) W ZAKRESIE SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:**

Opis warunków podmiotowych i sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków oraz braku podstaw do wykluczenia; 9.4.1 kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów; Zamawiający w tym zakresie nie stawia żadnych wymagań. Wystarczającym jest złożenie wraz z ofertą oświadczenia zgodnie z założeniami w pkt. 9.3. 9.4.2 zdolności technicznej lub zawodowej; a) wykonanych robót Na potwierdzenie niniejszego warunku należy złożyć wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należyście, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty; Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w tym okresie wykonał: Dla zadania nr 1 Jedną robotę budowlaną związaną z budową lub przebudową lub rozbudową lub remontem dróg o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, betonu asfaltowego. Wymagana wartości wykonanych robót budowlanych wynosiła minimum 300 000,00 zł brutto. Do pozycji wykazu należy załączyć dowód określający, czy robota ta została wykonana w sposób należyty, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Dla zadania nr 2 Jedną robotę budowlaną związaną z budową lub przebudową lub rozbudową lub remontem dróg o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, betonu asfaltowego. Wymagana wartości, wykonanych robót budowlanych wynosiła minimum 125 000,00 zł brutto. Do pozycji wykazu należy załączyć dowód określający, czy robota ta została wykonana w sposób należyty, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Dla zadania nr 3 Jedną robotę budowlaną związaną z budową lub przebudową lub rozbudową lub remontem dróg o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, betonu asfaltowego. Wymagana wartości, wykonanych robót budowlanych wynosiła minimum 55 000,00 zł brutto. Do pozycji wykazu należy załączyć dowód określający, czy robota ta została wykonana w sposób należyty, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone. Tym samym doświadczeniem można wykazać się tylko do jednego zadania. b) wykazu osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia publicznego. Na potwierdzenie niniejszego warunku należy złożyć wykaz osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami; Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje n/w osobami Dla zadania nr 1 • Kierownikiem budowy posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej, posiadającym doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie, przebudowie lub remoncie na co najmniej 1 inwestycji drogowej. Dla zadania nr 2 • Kierownikiem budowy posiadający uprawnienia budowlane

do kierowania robotami w specjalności drogowej, posiadającym doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie, przebudowie lub remoncie na co najmniej 1 inwestycji drogowej. Dla zadania nr 3 • Kierownikiem budowy posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności drogowej, posiadającym doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót przy budowie, przebudowie lub remoncie na co najmniej 1 inwestycji drogowej. Do oferty w stosunku do kierownika budowy należy dołączyć oświadczenie Wykonawcy, że zaproponowana osoba posiada wymagane uprawnienia i przynależy do właściwej izby samorządu zawodowego jeżeli taki wymóg na te osoby nakłada Prawo budowlane. Zgodnie z art. 12a Prawa budowlanego który to odsyła do ustawy z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z dnia 17 kwietnia 2008 r. ze zm.) przynależność do właściwej izby samorządu zawodowego nie jest wymagana od obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) gdyż do posiadania uprawnień w wykonywaniu samodzielnych funkcji w budownictwie nie jest wymagana przynależności do izby samorządu zawodowego. Tym samym Kierownikiem budowy można wykazać się do trzech zadań. 9.4.3 sytuacji ekonomicznej lub finansowej. Na potwierdzenie należy złożyć: a) dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną określoną przez zamawiającego - to jest wykonywaniem robót budowlanych: - dla zadania I na kwotę nie mniejszą niż 600 000,00 PLN ; - dla zadania II na kwotę nie mniejszą niż 251 000,00 PLN; - dla zadania III na kwotę nie mniejszą niż 110 000,00 PLN; W przypadku składania oferty na wszystkie zadania kwota ta podlega sumowaniu i wynosi odpowiednio – na trzy zadania min. 962 000,00 PLN.

### **III.5.2) W ZAKRESIE KRYTERIÓW SELEKCJI:**

#### **III.6) WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW SKŁADANYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO W CELU POTWIERDZENIA OKOLICZNOŚCI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 25 UST. 1 PKT 2 USTAWY PZP**

#### **III.7) INNE DOKUMENTY NIE WYMIENIONE W pkt III.3) - III.6)**

W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia wykonawcy z postępowania, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy, wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej której udostępniono SIWZ informacji o ofertach złożonych w postępowaniu zgodnie z art. 86 ust. 5 ustawy, składa stosownie do treści art. 24 ust. 11 ustawy, oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej oraz, w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, dowody potwierdzające, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu

### SEKCJA IV: PROCEDURA

#### **IV.1) OPIS**

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia:** Przetarg nieograniczony

**IV.1.2) Zamawiający żąda wniesienia wadium:**

Nie

Informacja na temat wadium

**IV.1.3) Przewiduje się udzielenie zaliczek na poczet wykonania zamówienia:**

Nie

Należy podać informacje na temat udzielania zaliczek:

**IV.1.4) Wymaga się złożenia ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:**

Nie

Dopuszcza się złożenie ofert w postaci katalogów elektronicznych lub dołączenia do ofert katalogów elektronicznych:

Nie

Informacje dodatkowe:

**IV.1.5.) Wymaga się złożenia oferty wariantowej:**

Nie

Dopuszcza się złożenie oferty wariantowej

Złożenie oferty wariantowej dopuszcza się tylko z jednoczesnym złożeniem oferty zasadniczej:

**IV.1.6) Przewidywana liczba wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do udziału w postępowaniu** *(przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne)*

Liczba wykonawców

Przewidywana minimalna liczba wykonawców

Maksymalna liczba wykonawców

Kryteria selekcji wykonawców:

**IV.1.7) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów:**

Umowa ramowa będzie zawarta:

Czy przewiduje się ograniczenie liczby uczestników umowy ramowej:

Przewidziana maksymalna liczba uczestników umowy ramowej:

Informacje dodatkowe:

Zamówienie obejmuje ustanowienie dynamicznego systemu zakupów:

Adres strony internetowej, na której będą zamieszczone dodatkowe informacje dotyczące dynamicznego systemu zakupów:

Informacje dodatkowe:

W ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów dopuszcza się złożenie ofert w formie katalogów elektronicznych:

Przewiduje się pobranie ze złożonych katalogów elektronicznych informacji potrzebnych do sporządzenia ofert w ramach umowy ramowej/dynamicznego systemu zakupów:

**IV.1.8) Aukcja elektroniczna**

**Przewidziane jest przeprowadzenie aukcji elektronicznej** *(przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem)* Nie

Należy podać adres strony internetowej, na której aukcja będzie prowadzona:

**Należy wskazać elementy, których wartości będą przedmiotem aukcji elektronicznej:**

**Przewiduje się ograniczenia co do przedstawionych wartości, wynikające z opisu przedmiotu**

## **zamówienia:**

Należy podać, które informacje zostaną udostępnione wykonawcom w trakcie aukcji elektronicznej oraz jaki będzie termin ich udostępnienia:

Informacje dotyczące przebiegu aukcji elektronicznej:

Jaki jest przewidziany sposób postępowania w toku aukcji elektronicznej i jakie będą warunki, na jakich wykonawcy będą mogli licytować (minimalne wysokości postąpień):

Informacje dotyczące wykorzystywanego sprzętu elektronicznego, rozwiązań i specyfikacji technicznych w zakresie połączeń:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w aukcji elektronicznej:

Informacje o liczbie etapów aukcji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Czy wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postąpień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Warunki zamknięcia aukcji elektronicznej:

### **IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**

#### **IV.2.1) Kryteria oceny ofert:**

#### **IV.2.2) Kryteria**

Kryteria	Znaczenie
Cena brutto	60,00
Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia	20,00
Okres udzielonej rękojmi na wykonanie przedmiotu zamówienia	20,00

#### **IV.2.3) Zastosowanie procedury, o której mowa w art. 24aa ust. 1 ustawy Pzp (przetarg nieograniczony)**

Tak

### **IV.3) Negocjacje z ogłoszeniem, dialog konkurencyjny, partnerstwo innowacyjne**

#### **IV.3.1) Informacje na temat negocjacji z ogłoszeniem**

Minimalne wymagania, które muszą spełniać wszystkie oferty:

Przewidziane jest zastrzeżenie prawa do udzielenia zamówienia na podstawie ofert wstępnych bez przeprowadzenia negocjacji

Przewidziany jest podział negocjacji na etapy w celu ograniczenia liczby ofert:

Należy podać informacje na temat etapów negocjacji (w tym liczbę etapów):

Informacje dodatkowe

#### **IV.3.2) Informacje na temat dialogu konkurencyjnego**

Opis potrzeb i wymagań zamawiającego lub informacja o sposobie uzyskania tego opisu:

Informacja o wysokości nagród dla wykonawców, którzy podczas dialogu konkurencyjnego przedstawili rozwiązania stanowiące podstawę do składania ofert, jeżeli zamawiający przewiduje nagrody:

Wstępny harmonogram postępowania:

Podział dialogu na etapy w celu ograniczenia liczby rozwiązań:

Należy podać informacje na temat etapów dialogu:

Informacje dodatkowe:

#### **IV.3.3) Informacje na temat partnerstwa innowacyjnego**

Elementy opisu przedmiotu zamówienia definiujące minimalne wymagania, którym muszą odpowiadać wszystkie oferty:

Podział negocjacji na etapy w celu ograniczeniu liczby ofert podlegających negocjacom poprzez zastosowanie kryteriów oceny ofert wskazanych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Informacje dodatkowe:

#### **IV.4) Licytacja elektroniczna**

Adres strony internetowej, na której będzie prowadzona licytacja elektroniczna:

Adres strony internetowej, na której jest dostępny opis przedmiotu zamówienia w licytacji elektronicznej:

Wymagania dotyczące rejestracji i identyfikacji wykonawców w licytacji elektronicznej, w tym wymagania techniczne urzędzeń informatycznych:

Sposób postępowania w toku licytacji elektronicznej, w tym określenie minimalnych wysokości postępień:

Informacje o liczbie etapów licytacji elektronicznej i czasie ich trwania:

Czas trwania:

Wykonawcy, którzy nie złożyli nowych postępień, zostaną zakwalifikowani do następnego etapu:

Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w licytacji elektronicznej:

Data: godzina:

Termin otwarcia licytacji elektronicznej:

Termin i warunki zamknięcia licytacji elektronicznej:

Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy w sprawie zamówienia publicznego, albo ogólne warunki umowy, albo wzór umowy:

Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

Informacje dodatkowe:

#### **IV.5) ZMIANA UMOWY**

**Przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy: Tak**

Należy wskazać zakres, charakter zmian oraz warunki wprowadzenia zmian:

Zgodnie z zapisami SIWZ

#### **IV.6) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

#### **IV.6.1) Sposób udostępniania informacji o charakterze poufnym (jeżeli dotyczy):**

#### **Środki służące ochronie informacji o charakterze poufnym**

#### **IV.6.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu:**

Data: 2019-04-23, godzina: 09:00,

Skrócenie terminu składania wniosków, ze względu na pilną potrzebę udzielenia zamówienia (przetarg nieograniczony, przetarg ograniczony, negocjacje z ogłoszeniem):

Wskazać powody:

Język lub języki, w jakich mogą być sporządzane oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

> Polski

**IV.6.3) Termin związania ofertą:** do: okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert)

**IV.6.4) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:**

**IV.6.5) Przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki służące sfinansowaniu zamówień na badania naukowe lub prace rozwojowe, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane**

**IV.6.6) Informacje dodatkowe:**

#### ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH

**Część nr: 1 Nazwa:** Remont dróg gminnych w miejscowości Linów

- 1) **Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**Zadanie nr 1 REMONT DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI LINÓW W związku z tym, że przedmiot zamówienia obejmuje zadania dofinansowywane z budżetu państwa Wykonawca zobowiązany jest do złożenia kosztorysów ofertowych oddzielnie na każdy odcinek drogi. Remont drogi gminnej nr 401060 T Linów Góry przez wieś od km 0+220 do km 0+698 oraz od km 1+251 do 1+391: Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczny - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+220 do km 0+698 oraz od km 1+251 do km 1+391: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16 W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm –



dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże  
Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. • Remont drogi gminnej nr 401010 T Linów Honorów – Linów Pasy od km 1+335 do km 1+655 oraz od km 2+597 do km 3+047 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczny - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km od km 1+335 do km 1+655 oraz od km 2+597 do 3+047: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu (z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże  
Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. • Remont drogi gminnej nr 401053 T Linów Kolonia – Linów Wylesienie od km 0+000 do 0+435 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczny - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku nr 401053T Linów Kolonia – Linów Wylesienie od km 0+000 do km 0+435: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu (z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże  
Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym.

**2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV):** 45233140-2, 45233120-6, 45113000-2, 45233200-1

**3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):**

Wartość bez VAT:

2)

Waluta:

#### 4) Czas trwania lub termin wykonania:

3)

okres w miesiącach:  
okres w dniach:  
data rozpoczęcia:  
data zakończenia:

#### 5) Kryteria oceny ofert:

Kryterium	Znaczenie
cena brutto	60,00
Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia	20,00
Okres udzielonej rękojmi na wykonanie przedmiotu zamówienia	20,00

#### 6) INFORMACJE DODATKOWE:

**Część nr: 2 Nazwa:** Remont dróg gminnych w miejscowości Podszyn i Zawichost

**1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**Zadanie nr 2 REMONT DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI PODSZYN I ZAWICHOST W związku z tym, że przedmiot zamówienia obejmuje zadania dofinansowywane z budżetu państwa Wykonawca zobowiązany jest do złożenia kosztorysów ofertowych oddzielnie na każdy odcinek drogi. • Remont drogi gminnej nr 401040 T Podszyn Mały przez wieś od km 0+050 do km 0+153 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+050 do km0+153: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza- istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Koliduje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. • Remont drogi gminnej w miejscowości Podszyn (działka o nr ewidencyjnym 508) od km 0+170 do km 0+378 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz

pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+170 do km 0+378: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu (z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalnie zawężenia pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym • Remont drogi gminnej nr 401057 T Piotrowice od km 0+250 do km 0+500. Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny:Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku od km 0+050 do km0+153: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu (z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalnie zawężenia pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym.

**2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV):** 45233140-2, 45233120-6, 45113000-2, 45233200-1

**3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):**  
Wartość bez VAT:  
Waluta:

**4) Czas trwania lub termin wykonania:**  
okres w miesiącach:  
okres w dniach:  
data rozpoczęcia:  
data zakończenia: 2019-07-01

**5) Kryteria oceny ofert:**

Kryterium	Znaczenie
cena brutto	60,00
Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia	20,00
Okres udzielonej rękojmi na wykonanie przedmiotu zamówienia	0,00

## 6) INFORMACJE DODATKOWE:

**Część nr: 3 Nazwa:** • Remont i przebudowa dróg gminnych w miejscowości Linów i Zawichost

**1) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego -określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:**Zadanie nr 3 REMONT I PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI LINÓW I ZAWICHOST •Remont drogi gminnej nr 401060 T Linów Góry przez wieś od km 1+391 do km 1+483 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16 W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. • Remont drogi gminnej nr 401053 T Linów Kolonia – Linów Wylesienie od km 0+435 do 0+520 Dane techniczne: Klasa drogi - gminna; Szerokość jezdni jednopasowej - 3,0 m; Szerokość pobocza z kruszywa - 2x0,50 m; Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%; Pochylenie poprzeczne jezdni - 2%(spadek daszkowy); Plan sytuacyjny: Na przedmiotowym odcinku drogi zakłada się remont jezdni szer. 3,0 m o spadku daszkowym 2 % oraz pobocza z kruszywa o szer. 0,50 m Profil podłużny: Niweletę jezdni wpisano w istniejącą konfigurację terenu i dopasowano do istniejącego zagospodarowania terenu. Przekrój konstrukcyjny: W projekcie założono następujące konstrukcje nawierzchni: Jezdnia drogi na odcinku nr 401053T Linów Kolonia – Linów Wylesienie: - 4 cm (wymagane) – warstwa ścieralna z AC 11 S D50/70 - 4 cm (wymagane) – warstwa wiążąca z AC 16W - 10 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm (C90/3) - 20 cm – warstwa gruntu stabilizowanego wapnem i cementem C1-2,5 wykonywane na miejscu ( z doziarnieniem) - istniejące podłoże Pobocze : - gr. dostosowana do warstw konstrukcyjnych – kruszywo łamane o uziarnieniu 0-31,5 mm – dopuszcza się lokalne zawężenie pobocza - istniejące podłoże Odwodnienie: Odwodnienie korpusu drogowego powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne w kierunku od drogi, mające na celu zabezpieczenie przed wpływem warunków atmosferycznych. Kolizje Projektowany remont nie koliduje z uzbrojeniem technicznym zlokalizowanym w pasie drogowym. • Przebudowa odcinka ulicy Krętej w Zawichoście. Parametry techniczne: Klasa drogi wewnętrzna, Droga jednopasowa - jednokierunkowa Szerokość jezdni 3,00m,Obciążenie ruchem KR1, Przebieg w planie sytuacyjnym W planie sytuacyjnym przedmiotowy odcinek posiada dwa łuki poziome o promieniach i kątach zwrotu:  $R1 = 150,00\text{mb}$   $\alpha1 = 6,83^\circ$ ,  $R2 = 50,00\text{mb}$   $\alpha2 = 15,31^\circ$ . Ukształtowanie wysokościowe Obustronne włączenie niwelety projektowanego odcinka dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni bitumicznej . Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącej nawierzchni z płyt

żelbetowych. Odwodnienie Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejący teren. Układ konstrukcyjny W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”. Konstrukcja nawierzchni – wzmocnienie konstrukcji - 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - 100kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego, • Przebudowa nawierzchni na działce o nr ewidencyjnym 525 w miejscowości Zawichost. Parametry techniczne: Klasa drogi wewnętrzna, Szerokość nawierzchni bitumicznej od 5,60 do 5,90m, Obciążenie ruchem KR1, Przebieg w planie sytuacyjnym W PLANIE SYTUACYJNYM PRZEDMIOTOWY ODCINEK NAWIERZCHNI JEST PROSTY. OD STRONY LEWEJ OGRANICZONY PROJEKTOWANYM KRAWĘŻNIKIEM. Ukształtowanie wysokościowe Włączenie niwelety projektowanego odcinka dostosowano do istniejących jezdni o nawierzchni z bitumicznej. Całość odcinka maksymalnie dostosowano do istniejącego terenu. Odwodnienie Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza nastąpi poprzez spadki poprzeczne i podłużne na istniejący teren. Układ konstrukcyjny W oparciu o „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku/”. Konstrukcja nawierzchni – wzmocnienie konstrukcji - 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, - 100kg/m<sup>2</sup> - warstwa profilująca z betonu asfaltowego,

**2) Wspólny Słownik Zamówień(CPV):** 45233140-2, 45233120-6, 45113000-2, 45233200-1

**3) Wartość części zamówienia(jeżeli zamawiający podaje informacje o wartości zamówienia):**

Wartość bez VAT:

Waluta:

**4) Czas trwania lub termin wykonania:**  
 okres w miesiącach:  
 okres w dniach:  
 data rozpoczęcia:  
 data zakończenia: 2019-07-01

**5) Kryteria oceny ofert:**

Kryterium	Znaczenie
cena brutto	60,00
Doświadczenie osób wyznaczonych do realizacji zamówienia	20,00
Okres udzielonej rękojmi na wykonanie przedmiotu zamówienia	20,00

**6) INFORMACJE DODATKOWE:**